



LEGENDA

- 18 trať na terénu
- trať na mostě
- trať v tunelu
- 200 120 rychlostní poměry
- 82 stančení trati
- R=2000 m směrové poměry

Žel. stanice

Žel. zastávka

Odbočka/výhybna

hranice Investičních úseků

VARIANTY

- stávající trať
- varianta dle rozpsky
- Variant A
- Variant B
- Variant C
- Variant B/C - I. etapa
- Variant B/C - II. etapa
- Variant F - I. etapa
- Variant F1 - I. etapa
- Variant F2 - II. etapa

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Zpracovatel:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ
Garant profese: ING. MIROSLAV KRSEK

Středisko: KONCEPCE DOPRAVY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. MATĚJ MAREŠ BC. RADKA KRUMPHOVÁ BC. MATEJ BENEŠ	ING. MARTIN VACHTL

Název akce:	Číslo smlouvy:
Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov - Plzeň, doplnění 2017 (nová trasa Praha - Beroun/Hořovice)	17-187.205
Část:	Projektový stupeň:
	SP
Datum:	07/2019
Číslo části:	B
B. Výkresy	Měřítko:
Název přílohy:	1:10 000
Celková situace, varianta F, I. etapa a II. etapa (1. část)	Počet formátů:
	8 x A4
Číslo přílohy:	B.2.4.1